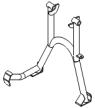







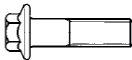


COMPONENTES - COMPONENTS

 cod. 4051 Cant. 1 Caballote	 cod. 4052 Cant. 1 Puente	 cod. 4053 Cant. 2 Buje
 cod. 4054 Cant. 1 Prensa	 cod. 4055 Cant. 1 Pínula	 cod. 4056 Cant. 1 Toma res.
 cod. 4057 Cant. 1 Resorte	 DIN 6923 Tuerca hex. M8 cant. 1	 DIN 6921 Tornillo cabeza hex. M8x55 cant. 4



Herramientas mínimas necesarias:

- Llave plana E/C 13 mm
- Pinza de punta



PRECAUCION - WARNING

Para evitar quemaduras aguarde que el motor, el sistema de escape, el radiador, etc. se enfríen antes de instalar el accesorio.

Siga su manual de propietario para mantener la correcta tensión en la cadena. Un excesivo juego puede interferir en el correcto funcionamiento.

Con una tensión en exceso del resorte del caballote no trabajará correctamente el pedal de freno.

NOTAS: La suspensión se encuentra totalmente descargada cuando la moto esta apoyada en su muleta lateral. **En esta situación el caballote tocará en la cadena**, observándose como se despega poniendo la moto en posición vertical por su propio peso y más aún con el peso del conductor.

Asegurarse que la moto este en punto neutro para accionar el caballote.



Precauciones de montaje la instalación de este producto requiere de buenas técnicas. Recomendamos que el montaje sea realizado en un taller especializado o cualificado. Con la idea de ayudar al usuario a evitar daños en su moto y cuidar su seguridad ante todo.

+54 (3464) 560 322 info@motoperimetro.com
Lavalle 1650 Chabás CP 2173 Santa Fe - Argentina

GARANTIA - WARRANTY

Garantía limitada de por vida. MotoPERIMETRO garantizará este producto fabricado por MotoPERIMETRO durante el tiempo que el comprador minorista original posea el producto. Esta garantía termina si el comprador transfiere el producto a un tercero.

ALCANCES. Todos los productos fabricados, diseñados o vendidos por MotoPERIMETRO deberían ser instalados por un técnico calificado. Conducir motocicletas puede ser peligroso. Lesiones serias, muerte y daños a la propiedad pueden ocurrir. La posibilidad de lesiones se incrementa por instalación inapropiada o mal uso del equipamiento. Los clientes de MotoPERIMETRO deben ser juiciosos en el uso, control, modificación, selección de partes e instalación, y mantenimiento de su motocicleta. En el improbable caso de defecto en el material o diseño, o cualquier otro defecto en un producto fabricado, diseñado o vendido por MotoPERIMETRO, la responsabilidad de MotoPERIMETRO se limita al reembolso del precio al momento de la compra o al reemplazo de la parte si MotoPERIMETRO determina que la parte es defectuosa, y estará sujeta a la inspección de MotoPERIMETRO (Nota: cualquier intento de reparación o modificación realizado a los productos de MotoPERIMETRO provocará la anulación de esta garantía). Descargo de Responsabilidades: La garantía MotoPERIMETRO no cubre los defectos derivados de condiciones que estén fuera del control de MotoPERIMETRO. Entre estos se incluyen, aunque no de forma limitada, el uso indebido, la sobrecarga o el hecho de no haber ensamblado, montado o utilizado el producto o sus accesorios de acuerdo con las instrucciones, las directrices y la información sobre seguridad escritas de MotoPERIMETRO. Tampoco cubre los daños ocasionados en el vehículo, en los dispositivos electrónicos o en la carga, el usuario, ni a otra persona o propiedad.



ATENCION - ATTENTION

TORQUE para tornillos y tuercas, siempre respetar el indicado en el manual de su motocicleta para las partes que remueva de la moto. Los valores más comunes para las distintas medidas son:

Utilizar traba roscas de media resistencia para la instalación de todos los tornillos y tuercas del accesorio a montar. Loctite 242

Controlar después de los primeros 50 km de uso el torque de cada tornillo o tuerca.

M5	5,5 Nm (0,55 kqm)
M6	9,6 Nm (0,96 kqm)
M8	23 Nm (2,3 kqm)
M10	46 Nm (4,6 kqm)



DESIGN INSPIRED BY ADVENTURE

HONDA Falcon NX 400 (2000 +)

Caballote Central - Centre Stand
cod. 4050 (modelo registrado ®)



www.motoperimetro.com



© 2018 MotoPERIMETRO Copyright - All Rights Reserved

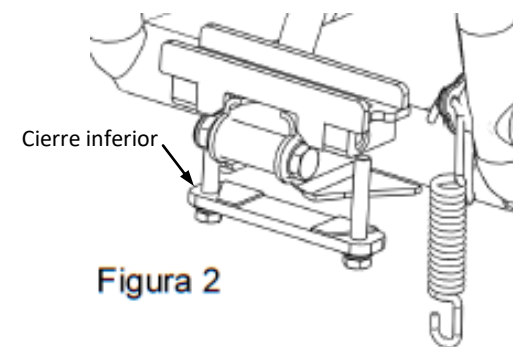
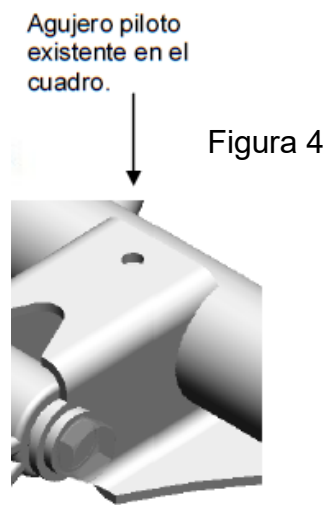
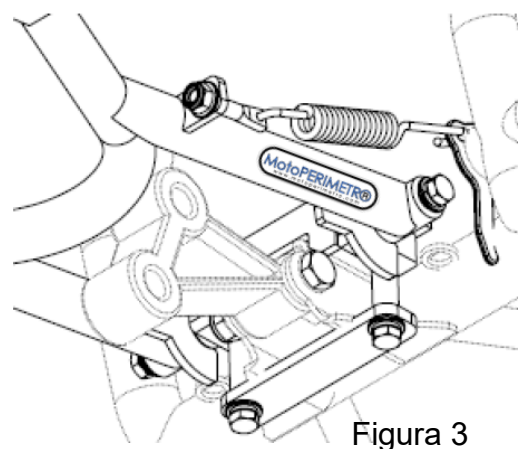
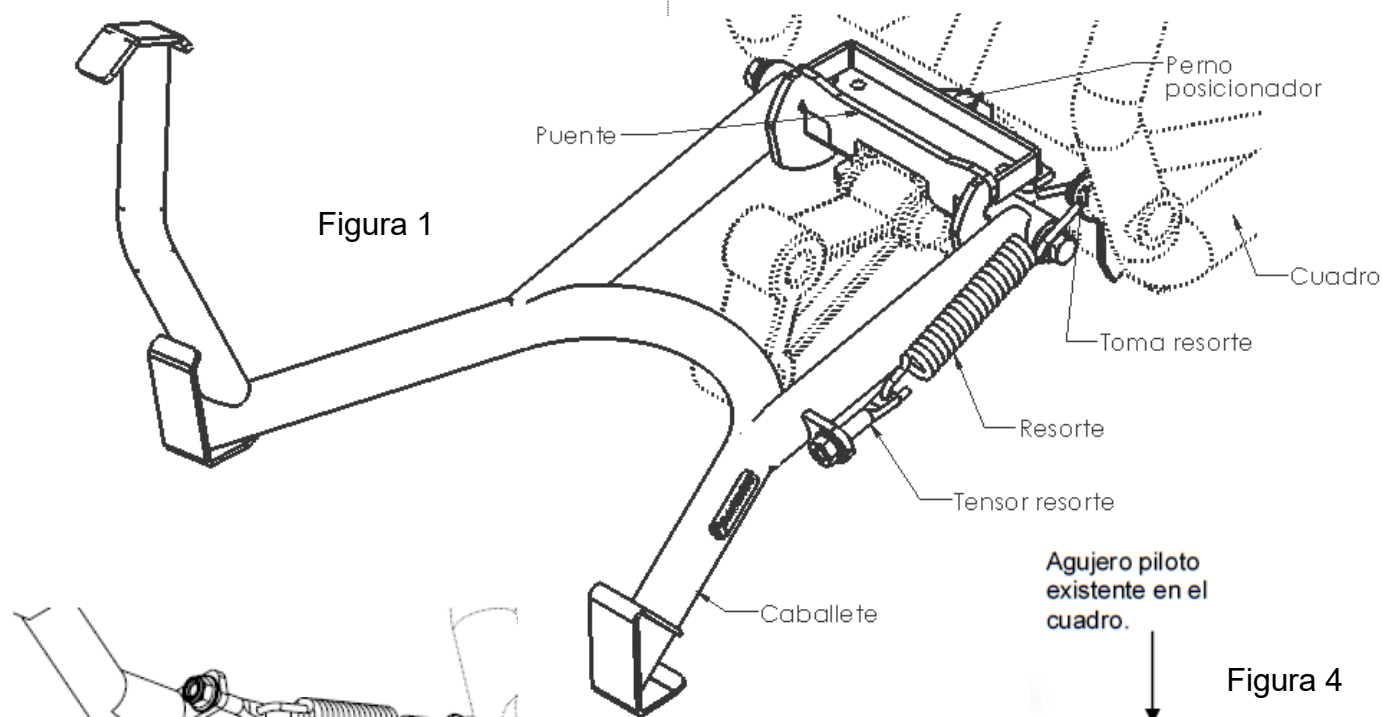
1) Montar **toma resorte** sobre el eje del freno trasero, reemplazando la arandela existente. Montar la chaveta ingresándola desde arriba. Colgar **resorte** con la *pata más larga* y de la forma que se ilustra en la **figura 2**.

2) Presentar **punte** con su perno posicionador en el agujero piloto del cuadro, colocar su **cierre inferior** con los dos tornillos, prestar atención en las figuras como debe ir colocado. No apretar hasta el paso 4. **Ver figuras 2 y 4**.

3) Instalar **caballete** montando sus bujes con grasa de litio. Apretar estos dos bulones laterales al torque correspondiente.

4) Chequear que la luz entre el neumático y el caballete sea uniforme en sus dos laterales. Una vez centrado ajustar al torque indicado los dos tornillos del cierre inferior.

5) Con el caballete en su posición de reposo (levantado) ubicar el **tensor del resorte**, ajustando hasta la tensión deseada. La necesaria para que con su propio peso no balancee al agarrar desniveles. La carga de referencia es que soporte un peso de 1,5 a 2 kg sobre la base de apoyo (caballete sin accionar).



Ver valores de torque y recomendaciones al dorso de esta página.
Sujeto a cambios.

