

COMPONENTES - COMPONENTS



cod. **4159/4163/4165**
Cubre Cárter
Cant. 1



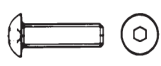
cod. **4161**
Grampa M6
Cant. 2



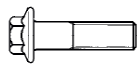
cod. **1019**
Vibra Stop
Cant. 2



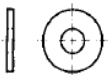
cod. MP **4160**
Buje
Cant. 2



ISO 7380
Tor. cab. bot. hex. int.
M6x25 cant. 2



DIN 6921
Tornillo cabeza hex.
M6x20 cant. 2



DIN 9021 INOX.
Arand. plana
M6V19 cant. 4



Herramientas mínimas necesarias:

- Llave plana y/o tubo 10 mm
- Llave allen 4



ATENCIÓN – ATTENTION

TORQUE para tornillos y tuercas, siempre respetar el indicado en el manual de su motocicleta para las partes que remueva de la moto. Los valores más comunes para las distintas medidas son:

Utilizar traba roscas de media resistencia para la instalación de todos los tornillos y tuercas del accesorio a montar. Loctite 242

Controlar después de los primeros 50 km de uso el torque de cada tornillo o tuercas.

M5 5,5 Nm (0,55 kqm)

M6 9,6 Nm (0,96 kqm)

M8 23 Nm (2,3 kqm)

M10 46 Nm (4,6 kqm)



PRECAUCION – WARNING

Para evitar quemaduras aguarde que el motor, el sistema de escape, el radiador, etc. se enfríen antes de instalar el accesorio.

El despeje normal al piso puede verse reducido con la instalación de un cubre cárter.



Precauciones de montaje la instalación de este producto requiere de buenas técnicas. Recomendamos que el montaje sea realizado en un taller especializado o cualificado. Con la idea de ayudar al usuario a evitar daños en su moto y cuidar su seguridad ante todo.

+54 (3464) 560 322 info@motoperimetro.com
Lavalle 1650 Chabás CP 2173 Santa Fe - Argentina

GARANTIA – WARRANTY

Garantía limitada de un (1) año a partir de la fecha de compra. Bajo esta garantía, la obligación de MotoPERIMETRO se limita exclusivamente al reemplazo o reparación, al juicio exclusivo de MotoPERIMETRO de todo producto con defectos materiales o de fabricación reconocidos por este último. El comprador que observe, durante el año de la garantía, un defecto en el producto, debe llevarlo inmediatamente al lugar donde lo compró, y presentar el recibo original de compra. MotoPERIMETRO no es responsable del desgaste por uso normal del producto.

ALCANCES. Todos los productos fabricados, diseñados o vendidos por MotoPERIMETRO deberían ser instalados por un técnico calificado. Conducir motocicletas puede ser peligroso. Lesiones serias, muerte y daños a la propiedad pueden ocurrir. La posibilidad de lesiones se incrementa por instalación inapropiada o mal uso del equipamiento. Los clientes de MotoPERIMETRO deben ser juiciosos en el uso, control, modificación, selección de partes e instalación, y mantenimiento de su motocicleta. En el improbable caso de defecto en el material o diseño, o cualquier otro defecto en un producto fabricado, diseñado o vendido por MotoPERIMETRO, la responsabilidad de MotoPERIMETRO se limita al reembolso del precio al momento de la compra o al reemplazo de la parte si MotoPERIMETRO determina que la parte es defectuosa, y estará sujeta a la inspección de MotoPERIMETRO (Nota: cualquier intento de reparación o modificación realizado a los productos de MotoPERIMETRO provocará la anulación de esta garantía). Descargo de Responsabilidades: La garantía MotoPERIMETRO no cubre los defectos derivados de condiciones que estén fuera del control de MotoPERIMETRO. Entre estos se incluyen, aunque no de forma limitada, el uso indebido, la sobrecarga o el hecho de no haber ensamblado, montado o utilizado el producto o sus accesorios de acuerdo con las instrucciones, las directrices y la información sobre seguridad escritas de MotoPERIMETRO. Tampoco cubre los daños ocasionados en el vehículo, en los dispositivos electrónicos o en la carga, el usuario, ni a otra persona o propiedad.



DESIGN INSPIRED BY ADVENTURE

HONDA

XRE300 (2013 +)

XR250 (2001+) Tornado

Adaptable en XR150/190 (2001 +)

Cubre Cárter - Engine Guard

cod. **4158** (Grey Alum.)

4162 (Black / Grey Alum.)

4164 (Red / Grey Alum.)

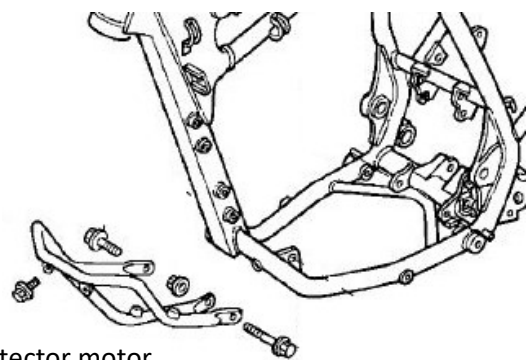


www.motoperimetro.com



© 2018 MotoPERIMETRO Copyright - All Rights Reserved

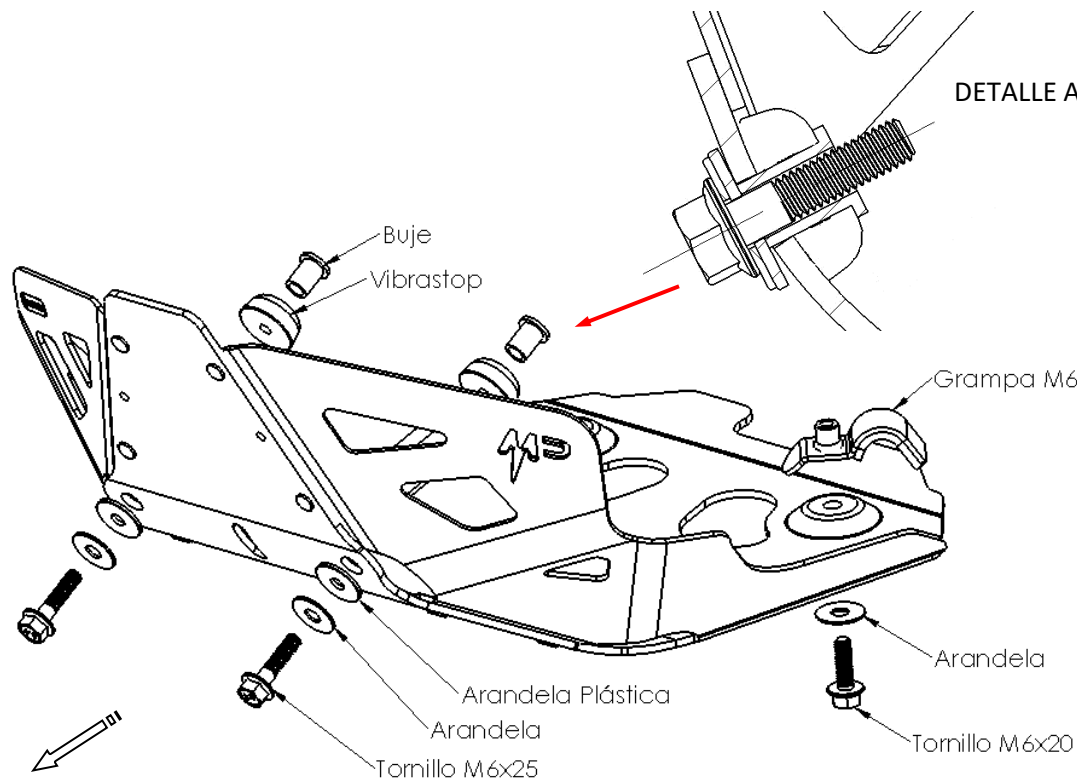
1. **Retire protector motor**, (Tornado XR250). Guardar.



Protector motor
(Tornado XR250)

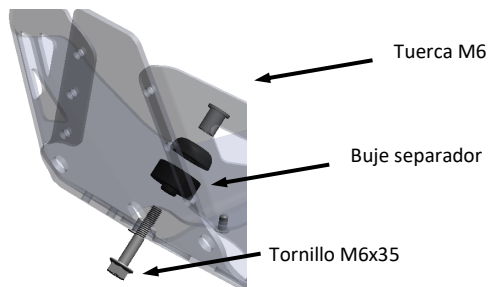


2. **Montar** cubre cárter posicionándolo con sus dos tornillos frontales, asegurar que los dos bujes pasen por los agujeros del cubrecárter (ver detalle en la imagen siguiente), no ajustar hasta el final de la instalación.



3. **Montar** grampas traseras. Apretar conjunto uniformemente al torque indicado.

Adaptable en XR150/190 para la instalación en estas dos motos, difieren los componentes de montaje. Se utiliza un único tornillo central (más largo de los provistos) con tuerca y se agrega un buje separador.



Desarmar y rearmar todos los componentes originales siguiendo las instrucciones de su manual.

Ver valores de torque y recomendaciones al dorso de esta página.

Sujeto a cambios.

